

## 如何準備環境、社會及管治報告？

### 附錄二：環境關鍵績效指標匯報指引

#### 引言

本指引載有數據收集方法及如何計算及匯報《環境、社會及管治指引》「主要範疇A.環境」中各項「關鍵績效指標」所要求的數據及資料的實用指引。然而，本指引僅作一般參考。發行人可視乎其行業及業務地理位置，而參考其他資源計算相關數據。

關鍵績效指標	報告事項/如何報告																		
<b>層面 A1：排放物</b>																			
<p>A1.1 排放物種類及相關排放數據</p> <p>註：廢氣排放包括氮氧化物、硫氧化物及其他受國家法律及規例規管的污染物。</p>	<p>此「關鍵績效指標」與發行人營運所在地的空氣污染有關。</p> <p>在香港及珠三角地區，主要的空氣污染物為氮氧化物(NO<sub>x</sub>)、硫氧化物(SO<sub>x</sub>)及懸浮顆粒(RSP，或稱為顆粒物(PM))。這些污染多源自汽車、船、發電廠及當地工商業活動的排放。有些NO<sub>x</sub>及SO<sub>x</sub>的排放則源自水泥、建築及紡織行業。</p> <p><b>報告事項</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇ 氣體燃料消耗的排放數據；及</li> <li>◇ 汽車的排放數據。</li> </ul> <p><b>如何報告</b></p> <p><b>氣體燃料消耗的排放數據</b></p> <p>(1) 數據收集： 消耗燃料單位（1個氣體燃料單位相當於48兆焦耳（以煤氣而言）或46兆焦耳（以石油氣而言））。</p> <p>(2) 計算： 煤氣： 公式：<b>氮氧化物(NO<sub>x</sub>)排放量(千克) = 消耗燃料單位 x 48 兆焦耳 x 排放系數</b> <b>硫氧化物(SO<sub>x</sub>)排放量(千克) = 消耗燃料單位 x 48 兆焦耳 x 排放系數</b></p> <p>石油氣： 公式：<b>氮氧化物(NO<sub>x</sub>)排放量(千克) = 消耗燃料單位 x 46 兆焦耳 x 排放系數</b> <b>硫氧化物(SO<sub>x</sub>)排放量(千克) = 消耗燃料單位 x 46 兆焦耳 x 排放系數</b></p> <p><b>按燃料類別劃分的氮氧化物(NO<sub>x</sub>)排放系數</b></p> <table border="1" data-bbox="577 1754 1612 1893"> <thead> <tr> <th>燃料類別</th> <th>排放系數</th> <th>排放系數單位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>煤氣</td> <td>4.02</td> <td>千克/ 百萬兆焦耳的氣體</td> </tr> <tr> <td>石油氣</td> <td>4.02</td> <td>千克/ 百萬兆焦耳的氣體</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>按燃料類別劃分的硫氧化物(SO<sub>x</sub>)排放系數</b></p> <table border="1" data-bbox="577 1982 1612 2122"> <thead> <tr> <th>燃料類別</th> <th>排放系數</th> <th>排放系數單位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>煤氣</td> <td>0.02</td> <td>千克/ 百萬兆焦耳的氣體</td> </tr> <tr> <td>石油氣</td> <td>0.02</td> <td>千克/ 百萬兆焦耳的氣體</td> </tr> </tbody> </table> <p>氣體燃料消耗並非顆粒物排放的重要來源。</p> <p><b>有關排放系數的附註：</b>上述排放系數乃按照香港總商會及香港商界環保大聯盟發表的《清新空氣——商界指南》(<a href="http://www.cleanair.hk/chi/guidebook/guidebook_all.pdf">http://www.cleanair.hk/chi/guidebook/guidebook_all.pdf</a>)及煤氣公司《可持續發展報告 2014》(<a href="http://www.towngas.com/sustainabilityRpt/2014/index-tc.html">http://www.towngas.com/sustainabilityRpt/2014/index-tc.html</a>)的數據得出。</p> <p><b>汽車的排放數據</b></p> <p>(1) 數據收集：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 汽車行駛公里；及</li> <li>- 汽車消耗燃料單位（公升）</li> </ul>	燃料類別	排放系數	排放系數單位	煤氣	4.02	千克/ 百萬兆焦耳的氣體	石油氣	4.02	千克/ 百萬兆焦耳的氣體	燃料類別	排放系數	排放系數單位	煤氣	0.02	千克/ 百萬兆焦耳的氣體	石油氣	0.02	千克/ 百萬兆焦耳的氣體
燃料類別	排放系數	排放系數單位																	
煤氣	4.02	千克/ 百萬兆焦耳的氣體																	
石油氣	4.02	千克/ 百萬兆焦耳的氣體																	
燃料類別	排放系數	排放系數單位																	
煤氣	0.02	千克/ 百萬兆焦耳的氣體																	
石油氣	0.02	千克/ 百萬兆焦耳的氣體																	

關鍵績效指標	報告事項/如何報告																																																			
	<p>(2) 計算：</p> <p>氮氧化物 (NO<sub>x</sub>):</p> <p>公式：氮氧化物 (NO<sub>x</sub>) 排放量(克) = 行駛公里 x 排放系數</p> <p>按汽車類別劃分的氮氧化物 (NO<sub>x</sub>) 排放系數</p> <table border="1" data-bbox="577 409 1717 730"> <thead> <tr> <th>汽車類別</th> <th>排放系數</th> <th>排放系數單位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>私家車</td> <td>0.0747</td> <td>克 / 公里</td> </tr> <tr> <td>輕型汽車(&lt;=2.5 噸)</td> <td>0.885</td> <td>克 / 公里</td> </tr> <tr> <td>輕型汽車 (2.5-3.5 噸)</td> <td>1.1546</td> <td>克 / 公里</td> </tr> <tr> <td>輕型汽車(3.5-5.5 噸)</td> <td>2.4216</td> <td>克 / 公里</td> </tr> <tr> <td>中型及重型汽車(5.5-15 噸)</td> <td>3.1332</td> <td>克 / 公里</td> </tr> <tr> <td>中型及重型汽車(&gt;=15 噸)</td> <td>5.6923</td> <td>克 / 公里</td> </tr> </tbody> </table> <p>硫氧化物 (SO<sub>x</sub>):</p> <p>公式：硫氧化物 (SO<sub>x</sub>) 排放量(克) = 消耗燃料單位 x 排放系數</p> <p>按燃料類別劃分的硫氧化物 (SO<sub>x</sub>) 排放系數</p> <table border="1" data-bbox="577 952 1440 1092"> <thead> <tr> <th>燃料類別</th> <th>排放系數</th> <th>排放系數單位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>柴油</td> <td>0.0161</td> <td>克/公升</td> </tr> <tr> <td>汽油</td> <td>0.0147</td> <td>克/公升</td> </tr> </tbody> </table> <p>顆粒物：</p> <p>公式：顆粒排放(克) = 行駛公里 x 排放系數</p> <p>按汽車類別劃分的顆粒排放系數</p> <table border="1" data-bbox="577 1317 1717 1638"> <thead> <tr> <th>汽車類別</th> <th>排放系數</th> <th>排放系數單位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>私家車</td> <td>0.0055</td> <td>克 / 公里</td> </tr> <tr> <td>輕型汽車(&lt;=2.5 噸)</td> <td>0.0848</td> <td>克 / 公里</td> </tr> <tr> <td>輕型汽車 (2.5-3.5 噸)</td> <td>0.1075</td> <td>克 / 公里</td> </tr> <tr> <td>輕型汽車(3.5-5.5 噸)</td> <td>0.1123</td> <td>克 / 公里</td> </tr> <tr> <td>中型及重型汽車(5.5-15 噸)</td> <td>0.3106</td> <td>克 / 公里</td> </tr> <tr> <td>中型及重型汽車(&gt;=15 噸)</td> <td>0.4093</td> <td>克 / 公里</td> </tr> </tbody> </table> <p>有關排放系數的附註：</p> <p>上述排放系數乃按照以下來源而得出：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 香港環境保護署 EMFAC-HK Vehicle Emission Calculation 汽車排放計算模型 (<a href="http://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/air/guide_ref/emfac-hk.html">http://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/air/guide_ref/emfac-hk.html</a>) (只有英文版) 及美國環境保護署 (United States Environmental Protection Agency) 的 MOBILE6.1 Particulate Emission Factor 顆粒排放系數模式 (<a href="http://www3.epa.gov/otaq/m6.htm">http://www3.epa.gov/otaq/m6.htm</a>) (只有英文版) (不排除有更改或更新版本); 及</li> <li>- 該等系數乃假設相對濕度為 80%，溫度為攝氏 25 度，平均行駛速度為每小時 30 公里計算，並只包括行駛中排放的氣體。</li> </ul>	汽車類別	排放系數	排放系數單位	私家車	0.0747	克 / 公里	輕型汽車(<=2.5 噸)	0.885	克 / 公里	輕型汽車 (2.5-3.5 噸)	1.1546	克 / 公里	輕型汽車(3.5-5.5 噸)	2.4216	克 / 公里	中型及重型汽車(5.5-15 噸)	3.1332	克 / 公里	中型及重型汽車(>=15 噸)	5.6923	克 / 公里	燃料類別	排放系數	排放系數單位	柴油	0.0161	克/公升	汽油	0.0147	克/公升	汽車類別	排放系數	排放系數單位	私家車	0.0055	克 / 公里	輕型汽車(<=2.5 噸)	0.0848	克 / 公里	輕型汽車 (2.5-3.5 噸)	0.1075	克 / 公里	輕型汽車(3.5-5.5 噸)	0.1123	克 / 公里	中型及重型汽車(5.5-15 噸)	0.3106	克 / 公里	中型及重型汽車(>=15 噸)	0.4093	克 / 公里
汽車類別	排放系數	排放系數單位																																																		
私家車	0.0747	克 / 公里																																																		
輕型汽車(<=2.5 噸)	0.885	克 / 公里																																																		
輕型汽車 (2.5-3.5 噸)	1.1546	克 / 公里																																																		
輕型汽車(3.5-5.5 噸)	2.4216	克 / 公里																																																		
中型及重型汽車(5.5-15 噸)	3.1332	克 / 公里																																																		
中型及重型汽車(>=15 噸)	5.6923	克 / 公里																																																		
燃料類別	排放系數	排放系數單位																																																		
柴油	0.0161	克/公升																																																		
汽油	0.0147	克/公升																																																		
汽車類別	排放系數	排放系數單位																																																		
私家車	0.0055	克 / 公里																																																		
輕型汽車(<=2.5 噸)	0.0848	克 / 公里																																																		
輕型汽車 (2.5-3.5 噸)	0.1075	克 / 公里																																																		
輕型汽車(3.5-5.5 噸)	0.1123	克 / 公里																																																		
中型及重型汽車(5.5-15 噸)	0.3106	克 / 公里																																																		
中型及重型汽車(>=15 噸)	0.4093	克 / 公里																																																		
A1.2	<p>溫室氣體總排放量 (以噸計算) 及 (如適用) 密度 (如以每產量單位、每項設施計算)。</p> <p>註：溫室氣體包括二氧化碳、甲烷、氧化亞氮、氫氟碳化物、全氟化碳及六氟化硫。</p> <p>此「關鍵績效指標」與溫室氣體排放帶來的全球暖化有關。</p> <p>發行人需識別哪些營運活動導致或減除溫室氣體排放，並將該等活動分類為直接及間接排放。</p> <p>大部分溫室氣體排放源自化石燃料的消耗，多數發行人某程度上均需要直接/間接消耗化石燃料。此「關鍵績效指標」對涉及工業流程 (如製造水泥、玻璃、化工產品) 高度使用能源或從事廢物管理及林業的發行人而言最為相關。</p> <p>排放 (直接及間接) 及減除大致可分為以下三個獨立範圍：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✧ 範圍 1 - 涵蓋由公司擁有或控制的業務直接產生的溫室氣體排放；</li> <li>✧ 範圍 2 - 涵蓋來自公司內部消耗(購回來的或取得的)電力、熱能、冷凍及蒸氣所引致的「間接能源」溫室氣體排放；及</li> <li>✧ 範圍 3 - 涵蓋公司以外發生的所有其他間接溫室氣體排放，包括上游及下游的排放。</li> </ul> <p>註：有關《主板上市規則》附錄二十七及《創業板上市規則》附錄二十的常問問題闡述了有關範圍並鼓勵發行人根</p>																																																			

關鍵績效指標	報告事項/如何報告																												
	<p>據此範圍分類進行報告。</p> <p><b>報告事項</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇ 溫室氣體排放總量；</li> <li>◇ 範圍 1 - 溫室氣體排放及減除主要來自以下活動： <ul style="list-style-type: none"> <li>- 固定源（電力裝置除外）燃燒燃料用以產生電力、熱能或蒸氣時的燃料燃燒。例如：發電機、鍋爐和氣體煮食爐等；</li> <li>- 由報告機構控制的流動源（例如車輛和船）燃燒燃料；</li> <li>- 設備及系統運作時有意或無意地釋放的溫室氣體。例如：使用冷凍和空調設備時釋放的氫氟碳化物(HFC)及全氟化碳(PFC)以及其他逃逸性排放；及</li> <li>- 二氧化碳(CO<sub>2</sub>)通過同化作用轉化為生物質。例如所種植的樹木。</li> </ul> </li> <li>◇ 範圍 2 - 能源間接溫室氣體排放。發行人應量化及報告其外購電力及／或（就在香港營運的公司而言）煤氣，在生產過程中所引致的溫室氣體排放。而有關的能源是供報告機構在建築物邊界內的設備或運作耗用。範圍2的兩個主要溫室氣體排放源為： <ul style="list-style-type: none"> <li>- 從電力公司購買的電力；及</li> <li>- （就在香港營運的公司而言）從香港中華煤氣有限公司購買的煤氣；及</li> </ul> </li> <li>◇ 範圍 3 - 其他間接溫室氣體排放。在量化方法已經得到驗證和其重要輸入資料都可以容易地收集的情況下，發行人可選擇就與其活動和目標相關的其他間接溫室氣體排放進行量化和報告。範圍3溫室氣體排放包括： <ul style="list-style-type: none"> <li>- 廢紙在本港堆填區所產生的甲烷；</li> <li>- 水務署處理食水時耗用電力所致的溫室氣體排放；</li> <li>- 渠務署處理污水時耗用電力所致的溫室氣體排放；</li> <li>- 僱員出外公幹；</li> <li>- 由外判活動或根據其他合約協議進行的活動所引致的排放；</li> <li>- 出售產品及服務的使用；及</li> <li>- 上列並無包括的其他廢物處置活動。</li> </ul> </li> </ul> <p><b>如何報告</b></p> <p><b>溫室氣體排放總量</b></p> <p>溫室氣體排放總量= CO<sub>2</sub> 排放量+ 其他溫室氣體(例如甲烷(CH<sub>4</sub>)、氧化亞氮(N<sub>2</sub>O)) (相當於CO<sub>2</sub>) 的排放量</p> <p><b>範圍 1 - 直接溫室氣體排放及減除</b></p> <table border="1" data-bbox="527 1706 1917 1982"> <thead> <tr> <th>範圍 1 排放主要類別</th> <th>數據收集</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A. 固定源的燃料燃燒所致的溫室氣體排放</td> <td>消耗燃料單位</td> </tr> <tr> <td>B. 流動源的燃料燃燒所致的溫室氣體排放</td> <td>消耗燃料單位</td> </tr> <tr> <td>C. 氫氟碳化物及全氟化碳排放</td> <td>報告期開始時製冷劑的存量、報告期間製冷劑增加的存量、採用對環境負責方法棄置的製冷劑量及報告期完結時製冷劑的存量</td> </tr> <tr> <td>D. 新種植樹木減除溫室氣體</td> <td>自有關建築物興建後新種植樹木數目</td> </tr> </tbody> </table> <p>計算：</p> <p>A. 固定源的溫室氣體排放</p> <p>二氧化碳 (CO<sub>2</sub>)</p> <p>公式：二氧化碳(CO<sub>2</sub>) 當量排放(E) = A × EF</p> <p>E = 排放量，所有曾使用的燃料類別相加後以二氧化碳當量(千克)為單位表達</p> <p>A = 燃料消耗量（該種燃料的容量（例如公升）或重量（例如千克））</p> <p>EF = 二氧化碳 (CO<sub>2</sub>) 排放系數（見下表）</p> <p><b>按燃料類別劃分的排放系數（固定燃燒源）</b></p> <table border="1" data-bbox="737 2448 1604 2724"> <thead> <tr> <th>燃料類別</th> <th>排放系數</th> <th>排放系數單位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>柴油</td> <td>2.614</td> <td>千克/公升</td> </tr> <tr> <td>液化石油氣</td> <td>3.017</td> <td>千克/千克</td> </tr> <tr> <td>煤油</td> <td>2.429</td> <td>千克/公升</td> </tr> <tr> <td>木炭</td> <td>2.97</td> <td>千克/千克</td> </tr> <tr> <td>煤氣</td> <td>2.549</td> <td>千克/單位</td> </tr> </tbody> </table>	範圍 1 排放主要類別	數據收集	A. 固定源的燃料燃燒所致的溫室氣體排放	消耗燃料單位	B. 流動源的燃料燃燒所致的溫室氣體排放	消耗燃料單位	C. 氫氟碳化物及全氟化碳排放	報告期開始時製冷劑的存量、報告期間製冷劑增加的存量、採用對環境負責方法棄置的製冷劑量及報告期完結時製冷劑的存量	D. 新種植樹木減除溫室氣體	自有關建築物興建後新種植樹木數目	燃料類別	排放系數	排放系數單位	柴油	2.614	千克/公升	液化石油氣	3.017	千克/千克	煤油	2.429	千克/公升	木炭	2.97	千克/千克	煤氣	2.549	千克/單位
範圍 1 排放主要類別	數據收集																												
A. 固定源的燃料燃燒所致的溫室氣體排放	消耗燃料單位																												
B. 流動源的燃料燃燒所致的溫室氣體排放	消耗燃料單位																												
C. 氫氟碳化物及全氟化碳排放	報告期開始時製冷劑的存量、報告期間製冷劑增加的存量、採用對環境負責方法棄置的製冷劑量及報告期完結時製冷劑的存量																												
D. 新種植樹木減除溫室氣體	自有關建築物興建後新種植樹木數目																												
燃料類別	排放系數	排放系數單位																											
柴油	2.614	千克/公升																											
液化石油氣	3.017	千克/千克																											
煤油	2.429	千克/公升																											
木炭	2.97	千克/千克																											
煤氣	2.549	千克/單位																											

關鍵績效指標	報告事項/如何報告																																																								
	<p>甲烷 (CH<sub>4</sub>)/氧化亞氮 (N<sub>2</sub>O):</p> <p>公式： 二氧化碳(CO<sub>2</sub>)當量排放(E) = A × EF × GWP</p> <p>E = 排放量，所有曾使用的燃料類別相加後以二氧化碳當量(千克)為單位表達</p> <p>A = 燃料消耗量 (該種燃料的容量 (例如公升) 或重量 (例如千克))</p> <p>EF = 甲烷 (CH<sub>4</sub>)/氧化亞氮 (N<sub>2</sub>O)排放系數 (見下表)</p> <p>GWP = 甲烷的全球變暖潛勢<sup>1</sup></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 甲烷 (CH<sub>4</sub>)的全球變暖潛能值為 21</li> <li>• 氧化亞氮 (N<sub>2</sub>O)的全球變暖潛能值為 310</li> </ul> </div> <p>按燃料類別劃分的甲烷 (CH<sub>4</sub>)排放系數 (固定燃燒源)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>燃料類別</th> <th>排放系數</th> <th>排放系數單位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>柴油</td> <td>0.0000239</td> <td>千克/公升</td> </tr> <tr> <td>液化石油氣</td> <td>0.000002</td> <td>千克/千克</td> </tr> <tr> <td>煤油</td> <td>0.0000241</td> <td>千克/公升</td> </tr> <tr> <td>木炭</td> <td>0.005529</td> <td>千克/千克</td> </tr> <tr> <td>煤氣</td> <td>0.0000446</td> <td>千克/單位</td> </tr> </tbody> </table> <p>按燃料類別劃分的氧化亞氮 (N<sub>2</sub>O)排放系數 (固定燃燒源)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>燃料類別</th> <th>排放系數</th> <th>排放系數單位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>柴油</td> <td>0.0000074</td> <td>千克/公升</td> </tr> <tr> <td>液化石油氣</td> <td>0</td> <td>千克/千克</td> </tr> <tr> <td>煤油</td> <td>0.0000076</td> <td>千克/公升</td> </tr> <tr> <td>木炭</td> <td>0.0000276</td> <td>千克/千克</td> </tr> <tr> <td>煤氣</td> <td>0.0000099</td> <td>千克/單位</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>B. 流動燃燒源的溫室氣體排放 (陸上、航空及水上運輸)</b></p> <p>二氧化碳 (CO<sub>2</sub>):</p> <p>公式： 二氧化碳(CO<sub>2</sub>) 當量排放(E) = A × EF</p> <p>E = 排放量，按所有運輸工具種類和車輛類別，把所有曾採用的燃料類別相加後，以二氧化碳當量(千克)為單位表達</p> <p>A = 燃料消耗量 (以該種運輸工具種類及車輛類別所使用的燃料的容量 (例如公升) 為單位表達)</p> <p>EF = 二氧化碳 (CO<sub>2</sub>) 排放系數 (見下表)</p> <p>排放系數 (流動燃燒源)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>燃料類別</th> <th>排放系數</th> <th>排放系數單位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>柴油</td> <td>2.614</td> <td>千克/公升</td> </tr> <tr> <td>無鉛汽油</td> <td>2.36</td> <td>千克/公升</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">液化石油氣</td> <td>1.679</td> <td>千克/公升</td> </tr> <tr> <td>3.017</td> <td>千克/千克</td> </tr> <tr> <td>汽油 (船舶用)</td> <td>2.645</td> <td>千克/公升</td> </tr> <tr> <td>煤油 (含噴射煤油)</td> <td>2.429</td> <td>千克/公升</td> </tr> </tbody> </table> <p>甲烷 (CH<sub>4</sub>)/氧化亞氮 (N<sub>2</sub>O):</p> <p>公式： 二氧化碳(CO<sub>2</sub>)當量排放(E) = A × EF × GWP</p> <p>E = 排放量，按所有運輸工具種類和車輛類別，把所有曾採用的燃料類別相加後，以二氧化碳當量(千克)為單位表達</p> <p>A = 燃料消耗量 (以該種運輸工具種類及車輛類別所使用的燃料的容量 (例如公升) 為單位表達)</p> <p>EF = 甲烷 (CH<sub>4</sub>)/氧化亞氮 (N<sub>2</sub>O) 排放系數 (見下表)</p> <p>GWP = 甲烷的全球變暖潛能值 (同上：CH<sub>4</sub> = 21; N<sub>2</sub>O = 310)</p>	燃料類別	排放系數	排放系數單位	柴油	0.0000239	千克/公升	液化石油氣	0.000002	千克/千克	煤油	0.0000241	千克/公升	木炭	0.005529	千克/千克	煤氣	0.0000446	千克/單位	燃料類別	排放系數	排放系數單位	柴油	0.0000074	千克/公升	液化石油氣	0	千克/千克	煤油	0.0000076	千克/公升	木炭	0.0000276	千克/千克	煤氣	0.0000099	千克/單位	燃料類別	排放系數	排放系數單位	柴油	2.614	千克/公升	無鉛汽油	2.36	千克/公升	液化石油氣	1.679	千克/公升	3.017	千克/千克	汽油 (船舶用)	2.645	千克/公升	煤油 (含噴射煤油)	2.429	千克/公升
燃料類別	排放系數	排放系數單位																																																							
柴油	0.0000239	千克/公升																																																							
液化石油氣	0.000002	千克/千克																																																							
煤油	0.0000241	千克/公升																																																							
木炭	0.005529	千克/千克																																																							
煤氣	0.0000446	千克/單位																																																							
燃料類別	排放系數	排放系數單位																																																							
柴油	0.0000074	千克/公升																																																							
液化石油氣	0	千克/千克																																																							
煤油	0.0000076	千克/公升																																																							
木炭	0.0000276	千克/千克																																																							
煤氣	0.0000099	千克/單位																																																							
燃料類別	排放系數	排放系數單位																																																							
柴油	2.614	千克/公升																																																							
無鉛汽油	2.36	千克/公升																																																							
液化石油氣	1.679	千克/公升																																																							
	3.017	千克/千克																																																							
汽油 (船舶用)	2.645	千克/公升																																																							
煤油 (含噴射煤油)	2.429	千克/公升																																																							

<sup>1</sup> 反映溫室氣體的相對強度，指該溫室氣體對全球變暖的影響與二氧化碳造成的影響的對比值。

關鍵績效指標	報告事項/如何報告			
	<b>甲烷 (CH<sub>4</sub>) 排放系數 (流動燃燒源)</b>			
	<b>車輛類型</b>	<b>燃料類別</b>	<b>排放系數</b>	<b>排放系數單位</b>
	電單車	無鉛汽油	0.001422	千克/公升
	私家車	無鉛汽油	0.000253	千克/公升
		柴油	0.000072	千克/公升
	私人貨車	無鉛汽油	0.000203	千克/公升
		柴油	0.000072	千克/公升
		液化石油氣	0.000248	千克/公升
	公共小型巴士	柴油	0.000072	千克/公升
		液化石油氣	0.000248	千克/公升
	輕型貨車	無鉛汽油	0.000203	千克/公升
		柴油	0.000072	千克/公升
	中型貨車	柴油	0.000145	千克/公升
	重型貨車	柴油	0.000145	千克/公升
	船舶	汽油	0.000146	千克/公升
	航空交通	噴射煤油	0.000069	千克/公升
	其他移動機器	柴油	0.0000239	千克/公升
		液化石油氣	0.0000036	千克/公升
			0.000006	千克/千克
		煤油	0.0000241	千克/公升
	<b>氧化亞氮 (N<sub>2</sub>O) 排放系數 (流動燃燒源)</b>			
	<b>車輛類型</b>	<b>燃料類別</b>	<b>排放系數</b>	<b>排放系數單位</b>
	電單車	無鉛汽油	0.000046	千克/公升
	私家車	無鉛汽油	0.001105	千克/公升
		柴油	0.00011	千克/公升
	私人貨車	無鉛汽油	0.00114	千克/公升
		柴油	0.000506	千克/公升
		液化石油氣	0	千克/公升
	公共小型巴士	柴油	0.000506	千克/公升
		液化石油氣	0	千克/公升
	輕型貨車	無鉛汽油	0.001105	千克/公升
		柴油	0.000506	千克/公升
中型貨車	柴油	0.000072	千克/公升	
重型貨車	柴油	0.000072	千克/公升	
船舶	汽油	0.001095	千克/公升	
航空交通	噴射煤油	0	千克/公升	
其他移動機器	柴油	0.000007	千克/公升	
	液化石油氣	0	千克/公升或千	
		0.0000076	克/千克	
煤油	0.0000076	千克/公升		
<p data-bbox="562 2463 1564 2507"><b>C. 製冷/空調設備 (通常稱為製冷劑) 的氫氟碳化物 (HFC) 和全氟化碳 (PFC) 排放</b></p> <p data-bbox="625 2552 1396 2597">公式：二氧化碳(CO<sub>2</sub>)當量排放量(E) = (C<sub>s</sub> + C<sub>i</sub> - C<sub>d</sub> - C<sub>e</sub>) × GWP</p> <p data-bbox="745 2597 1701 2641">E = 設備運作期間因製冷劑釋放所造成的排放 (以二氧化碳當量為單位) (千克)</p> <p data-bbox="745 2641 1501 2686">C<sub>s</sub> = 報告期開始時製冷劑的存量 (儲存而非在設備內) (千克)</p> <p data-bbox="745 2686 1228 2730">C<sub>i</sub> = 報告期間製冷劑增加的存量 (千克)</p> <p data-bbox="745 2730 1522 2775">C<sub>d</sub> = 報告期間採用對環境負責方法棄置/回收的製冷劑量 (千克)</p>				

關鍵績效指標	報告事項/如何報告																																																																																																																																																						
	<p>C<sub>e</sub> = 報告期完結時製冷劑的存量（儲存而非在設備內）（千克）  GWP = 全球變暖潛能值（各種製冷劑的全球變暖潛能值一見下表）</p> <p>常見的製冷/空調系統製冷劑的全球變暖潛能值</p> <table border="1" data-bbox="751 359 1875 2021"> <thead> <tr> <th>製冷劑/混合劑型號</th> <th>全球變暖潛能值</th> <th>製冷劑/混合劑型號</th> <th>全球變暖潛能值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>HCFC-21</td><td>210</td><td>R-407A</td><td>1,770</td></tr> <tr><td>HCFC-22</td><td>1,810</td><td>R-407B</td><td>2,285</td></tr> <tr><td>HCFC-123</td><td>77</td><td>R-407C</td><td>1,526</td></tr> <tr><td>HCFC-124</td><td>609</td><td>R-407D</td><td>1,428</td></tr> <tr><td>HCFC-141b</td><td>725</td><td>R-407E</td><td>1,363</td></tr> <tr><td>HCFC-142b</td><td>2,310</td><td>R-410A</td><td>1,725</td></tr> <tr><td>HCFC-225ca</td><td>122</td><td>R-410B</td><td>1,833</td></tr> <tr><td>HCFC-225cb</td><td>595</td><td>R-507</td><td>3,300</td></tr> <tr><td>HFC-23</td><td>14,800</td><td>R-507A</td><td>3,300</td></tr> <tr><td>HFC-32</td><td>675</td><td>R-508A</td><td>10,175</td></tr> <tr><td>HFC-41</td><td>97</td><td>R-508B</td><td>10,350</td></tr> <tr><td>HFC-43-10mee</td><td>1,640</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-125</td><td>3,500</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-134</td><td>1,100</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-134a</td><td>1,430</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-143</td><td>330</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-143a</td><td>4,470</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-152</td><td>43</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-152a</td><td>124</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-161</td><td>12</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-227ea</td><td>3,220</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-236cb</td><td>1,300</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-236ea</td><td>1,200</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-236fa</td><td>9,810</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-245ca</td><td>640</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-245fa</td><td>1,030</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>HFC-365mfc</td><td>794</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PFC-14</td><td>7,390</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PFC-116</td><td>12,200</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PFC-218</td><td>8,830</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PFC-318</td><td>10,300</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PFC-3-1-10</td><td>8,860</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PFC-4-1-12</td><td>9,160</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PFC-5-1-14</td><td>9,300</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>R-404A</td><td>3,260</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>D. 新種植樹木的溫室氣體減除</p> <p>公式： 二氧化碳（CO<sub>2</sub>）減除量(R) = T x RF  R = 樹木一年減除的二氧化碳（CO<sub>2</sub>）量（千克）  T = 自有關建築物興建後額外種植的樹木淨數  RF = 每棵種植樹木的二氧化碳（CO<sub>2</sub>）減除系數</p> <table border="1" data-bbox="751 2377 1583 2472"> <thead> <tr> <th>額外種植的樹木</th> <th>減除系數</th> <th>減除系數單位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>樹木</td> <td>23</td> <td>千克/每棵樹</td> </tr> </tbody> </table> <p>有關減除系數的附註： 根據環境保護署《香港建築物（商業、住宅或公共用途）的溫室氣體排放及減除的核算和報告指引》，此減除系數適用於在香港普遍可以達到至少 5 米的樹木。</p>	製冷劑/混合劑型號	全球變暖潛能值	製冷劑/混合劑型號	全球變暖潛能值	HCFC-21	210	R-407A	1,770	HCFC-22	1,810	R-407B	2,285	HCFC-123	77	R-407C	1,526	HCFC-124	609	R-407D	1,428	HCFC-141b	725	R-407E	1,363	HCFC-142b	2,310	R-410A	1,725	HCFC-225ca	122	R-410B	1,833	HCFC-225cb	595	R-507	3,300	HFC-23	14,800	R-507A	3,300	HFC-32	675	R-508A	10,175	HFC-41	97	R-508B	10,350	HFC-43-10mee	1,640			HFC-125	3,500			HFC-134	1,100			HFC-134a	1,430			HFC-143	330			HFC-143a	4,470			HFC-152	43			HFC-152a	124			HFC-161	12			HFC-227ea	3,220			HFC-236cb	1,300			HFC-236ea	1,200			HFC-236fa	9,810			HFC-245ca	640			HFC-245fa	1,030			HFC-365mfc	794			PFC-14	7,390			PFC-116	12,200			PFC-218	8,830			PFC-318	10,300			PFC-3-1-10	8,860			PFC-4-1-12	9,160			PFC-5-1-14	9,300			R-404A	3,260			額外種植的樹木	減除系數	減除系數單位	樹木	23	千克/每棵樹
製冷劑/混合劑型號	全球變暖潛能值	製冷劑/混合劑型號	全球變暖潛能值																																																																																																																																																				
HCFC-21	210	R-407A	1,770																																																																																																																																																				
HCFC-22	1,810	R-407B	2,285																																																																																																																																																				
HCFC-123	77	R-407C	1,526																																																																																																																																																				
HCFC-124	609	R-407D	1,428																																																																																																																																																				
HCFC-141b	725	R-407E	1,363																																																																																																																																																				
HCFC-142b	2,310	R-410A	1,725																																																																																																																																																				
HCFC-225ca	122	R-410B	1,833																																																																																																																																																				
HCFC-225cb	595	R-507	3,300																																																																																																																																																				
HFC-23	14,800	R-507A	3,300																																																																																																																																																				
HFC-32	675	R-508A	10,175																																																																																																																																																				
HFC-41	97	R-508B	10,350																																																																																																																																																				
HFC-43-10mee	1,640																																																																																																																																																						
HFC-125	3,500																																																																																																																																																						
HFC-134	1,100																																																																																																																																																						
HFC-134a	1,430																																																																																																																																																						
HFC-143	330																																																																																																																																																						
HFC-143a	4,470																																																																																																																																																						
HFC-152	43																																																																																																																																																						
HFC-152a	124																																																																																																																																																						
HFC-161	12																																																																																																																																																						
HFC-227ea	3,220																																																																																																																																																						
HFC-236cb	1,300																																																																																																																																																						
HFC-236ea	1,200																																																																																																																																																						
HFC-236fa	9,810																																																																																																																																																						
HFC-245ca	640																																																																																																																																																						
HFC-245fa	1,030																																																																																																																																																						
HFC-365mfc	794																																																																																																																																																						
PFC-14	7,390																																																																																																																																																						
PFC-116	12,200																																																																																																																																																						
PFC-218	8,830																																																																																																																																																						
PFC-318	10,300																																																																																																																																																						
PFC-3-1-10	8,860																																																																																																																																																						
PFC-4-1-12	9,160																																																																																																																																																						
PFC-5-1-14	9,300																																																																																																																																																						
R-404A	3,260																																																																																																																																																						
額外種植的樹木	減除系數	減除系數單位																																																																																																																																																					
樹木	23	千克/每棵樹																																																																																																																																																					

關鍵績效指標	報告事項/如何報告																				
	<p><b>範圍 2 - 能源間接溫室氣體排放 (主要來源為購買電力/煤氣)</b></p> <p>(1) 數據收集</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 消耗的電力單位；及</li> <li>- 消耗的燃料單位。</li> </ul> <p>(2) 計算</p> <p>公式： 二氧化碳(CO<sub>2</sub>)當量排放(E) = Q × EF</p> <p>E = 以二氧化碳當量(千克)表達的排放量</p> <p>Q = 購買的電量/煤氣用量</p> <p>EF = 排放系數</p> <p><b>排放系數</b></p> <table border="1" data-bbox="577 721 1612 908"> <thead> <tr> <th>電力/煤氣類別</th> <th>排放系數</th> <th>排放系數單位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>香港電燈(「港燈」)提供的電力</td> <td>0.79</td> <td>千克/單位(千瓦時)</td> </tr> <tr> <td>中華電力(「中電」)提供的電力</td> <td>0.63</td> <td>千克/單位(千瓦時)</td> </tr> <tr> <td>中華煤氣提供的煤氣</td> <td>0.6</td> <td>千克/單位</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>有關排放系數的附註:</b> 與在香港購買的電力有關的溫室氣體排放的排放系數由相關電力供應商提供(上表的排放系數為 2014 年的數值)。該等特定排放系數可在電力公司(中電及港燈)各自的可持續發展報告中查閱。就從中華煤氣購買的煤氣而言,排放系數可在中華煤氣的可持續發展報告中查閱。在香港營運的發行人可參考相關電力公司及煤氣公司最新的可持續發展報告中最近期的排放系數。在香港以外地區營運的發行人應使用所在國家/地區的相關排放系數。</p> <p><b>範圍 3 - 其他間接溫室氣體排放</b></p> <table border="1" data-bbox="577 1279 1841 1555"> <thead> <tr> <th>引致間接溫室氣體排放的活動例子</th> <th>數據收集</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>棄置到堆填區的廢紙</td> <td>在報告期開始時紙張的存貨量、在報告期紙張存貨增加的數量、回收紙張循環再造的數量及報告期完結時紙張的存貨量</td> </tr> <tr> <td>政府部門處理食水及污水時而消耗的電力</td> <td>耗水量(水費單上所示)</td> </tr> <tr> <td>僱員乘坐飛機出外公幹</td> <td>航空旅程的詳情(如:出發及抵達的機場、艙位等級)</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>計算:</b></p> <p><b>A. 棄置到堆填區的廢紙:</b></p> <p>公式： 二氧化碳(CO<sub>2</sub>)當量排放(E) = (P<sub>s</sub> + P<sub>i</sub> - P<sub>r</sub> - P<sub>e</sub>) × EF</p> <p>E = 以二氧化碳當量(千克)表達的排放量</p> <p>P<sub>s</sub> = 在報告期開始時紙張的存貨量(貯存量)(千克)</p> <p>P<sub>i</sub> = 在報告期紙張存貨增加的數量(千克)</p> <p>P<sub>r</sub> = 回收紙張循環再造的數量(千克)</p> <p>P<sub>e</sub> = 報告期完結時紙張的存貨量(貯存量)(千克)</p> <p>EF = 4.8 千克二氧化碳(CO<sub>2</sub>)當量/千克(計及廢紙的碳含量和甲烷(CH<sub>4</sub>)的全球變暖潛能值)</p> <p><b>B. 政府部門使用電力處理食水及污水所引致的溫室氣體排放</b></p> <p><b>食水處理:</b></p> <p>公式： 二氧化碳(CO<sub>2</sub>)當量排放(E) = A × EF</p> <p>E = 以二氧化碳當量(千克)表達的排放量</p> <p>A = 耗水量(水費單上所示)</p> <p>EF = 食水每單位耗電量(水務署) × 購置電力的全港預設排放系數(即 0.7 千克/千瓦時)</p> <p><b>污水處理:</b></p> <p>公式： 二氧化碳(CO<sub>2</sub>)當量排放(E) = A × EF</p> <p>E = 以二氧化碳當量(千克)表達的排放量</p> <p>A = 耗水量(水費單上所示)</p> <p>EF = 預設排放系數(見下表)</p>	電力/煤氣類別	排放系數	排放系數單位	香港電燈(「港燈」)提供的電力	0.79	千克/單位(千瓦時)	中華電力(「中電」)提供的電力	0.63	千克/單位(千瓦時)	中華煤氣提供的煤氣	0.6	千克/單位	引致間接溫室氣體排放的活動例子	數據收集	棄置到堆填區的廢紙	在報告期開始時紙張的存貨量、在報告期紙張存貨增加的數量、回收紙張循環再造的數量及報告期完結時紙張的存貨量	政府部門處理食水及污水時而消耗的電力	耗水量(水費單上所示)	僱員乘坐飛機出外公幹	航空旅程的詳情(如:出發及抵達的機場、艙位等級)
電力/煤氣類別	排放系數	排放系數單位																			
香港電燈(「港燈」)提供的電力	0.79	千克/單位(千瓦時)																			
中華電力(「中電」)提供的電力	0.63	千克/單位(千瓦時)																			
中華煤氣提供的煤氣	0.6	千克/單位																			
引致間接溫室氣體排放的活動例子	數據收集																				
棄置到堆填區的廢紙	在報告期開始時紙張的存貨量、在報告期紙張存貨增加的數量、回收紙張循環再造的數量及報告期完結時紙張的存貨量																				
政府部門處理食水及污水時而消耗的電力	耗水量(水費單上所示)																				
僱員乘坐飛機出外公幹	航空旅程的詳情(如:出發及抵達的機場、艙位等級)																				



關鍵績效指標	報告事項/如何報告						
	<p>預設排放系數根據以下耗水用途釐定：</p> <table border="1" data-bbox="787 222 1875 365"> <thead> <tr> <th>源的描述</th> <th>預設排放系數(千克/立方米)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>餐廳和飲食服務</td> <td>(0.7 × 排放系數) 假設 70%的食水會排放到公共污水渠</td> </tr> <tr> <td>其他商業/住宅及公共用途</td> <td>(1.0 × 排放系數) 假設 100%的食水會排放到公共污水渠</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>有關排放系數的附註：</b> 上表中的「排放系數」= 處理污水的每單位耗電量 (渠務署資料) × 購置電力的全港預設排放系數 (即 0.7 千克/千瓦時)。此等排放系數適用於在香港營業的發行人。在香港以外地區營運的發行人應使用所在國家/地區相關政府部門提供的相關排放系數。</p> <p><b>C. 僱員乘坐飛機出外公幹</b></p> <p>聯合國屬下機構國際民用航空組織 (國際民航組織) 已制定一套有關航空旅程產生的二氧化碳(CO<sub>2</sub>)排放量的計算方式，並在其網站載有國際民航組織碳排放計算器(“ICAO Carbon Emissions Calculator”) (<a href="http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx">http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx</a>) (只有英文版)。發行人僅需在國際民航組織碳排放計算器中輸入其僱員旅程的出發及抵達機場、艙位級別資料 (有關國際民航組織方法的詳情見 <a href="http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Documents/Methodology%20ICAO%20Carbon%20Calculator_v7-2014.pdf">http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Documents/Methodology%20ICAO%20Carbon%20Calculator_v7-2014.pdf</a>) (只有英文版)。個別航空公司的網站亦提供碳排放計算器。</p> <p><b>註：</b> 上文所載的溫室氣體排放報告指引乃根據環境保護署《香港建築物 (商業、住宅或公共用途) 的溫室氣體排放及減除的核算和報告指引》(<a href="http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/climate_change/files/Guidelines_Chinese_2010.pdf">http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/climate_change/files/Guidelines_Chinese_2010.pdf</a>)；及香港大學及香港城市大學刊發的《香港中小企業碳審計工具箱》(<a href="http://www6.cityu.edu.hk/aerc/sme/chi/index.asp">http://www6.cityu.edu.hk/aerc/sme/chi/index.asp</a>) 編制。發行人亦可參考溫室氣體盤查議定書 (Greenhouse Gas Protocol) (<a href="http://www.ghgprotocol.org/">www.ghgprotocol.org/</a>) (只有英文版) 及環境保護署網站所載的多項碳排放計算器 (<a href="http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/climate_change/indiv_actions_carboncalculator.html">http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/climate_change/indiv_actions_carboncalculator.html</a>)。</p>	源的描述	預設排放系數(千克/立方米)	餐廳和飲食服務	(0.7 × 排放系數) 假設 70%的食水會排放到公共污水渠	其他商業/住宅及公共用途	(1.0 × 排放系數) 假設 100%的食水會排放到公共污水渠
源的描述	預設排放系數(千克/立方米)						
餐廳和飲食服務	(0.7 × 排放系數) 假設 70%的食水會排放到公共污水渠						
其他商業/住宅及公共用途	(1.0 × 排放系數) 假設 100%的食水會排放到公共污水渠						
<p>A1.3 所產生有害廢棄物總量 (以噸計算) 及 (如適用) 密度 (如以每產量單位、每項設施計算)。</p> <p>註：有害廢棄物為受國家法例規管的廢棄物。</p>	<p>香港已採納 1989 年《控制危險廢物越境轉移及其處置巴塞爾公約》(見：<a href="http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/international_conventions/hazardous_wastes/hazardous_wastes_main.html">http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/international_conventions/hazardous_wastes/hazardous_wastes_main.html</a>)。該公約界定了何謂該公約歸類為「有害廢棄物」，當中包括醫療及化學廢棄物，以及製造及使用油墨、染料、塗料及油漆等而產生的廢棄物。</p> <p>香港已有立法規管：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">化學廢棄物</a>：《廢物處置 (化學廢物) (一般) 規例》(香港法例第 354C 章)；</li> <li>• <a href="#">醫療廢棄物</a>：醫療廢物管制計劃，其中包括《廢物處置條例》(香港法例第 354 章) 第 2 條及附表 8、《廢物處置 (醫療廢物) (一般) 規例》(香港法例第 354O 章) 以及其他附帶條例；及</li> <li>• <a href="#">有害化學品</a>：《有毒化學品管制條例》(香港法例第 595 章)。</li> </ul> <p>有害廢棄物一般由專業承辦商收集，他們可提供所清理的數量資料。</p> <p><b>報告事項</b></p> <p>✧ 所產生有害廢棄物總量及密度 (有關「有害廢棄物」的定義見相關國家法規)。</p> <p><b>如何報告</b></p> <p>(1) <b>數據收集</b> 每年所產生的有害廢棄物 (由設施管理人及專業有害廢棄物承辦商提供數據)。</p> <p>(2) <b>計算</b> <b>有害廢棄物密度 = HW / U</b> HW = 每年所產生的有害廢棄物 (以噸計算) U = 例如，產量單位，設施數目</p>						
<p>A1.4 所產生無害廢棄物總量 (以噸計算) 及 (如適用) 密度 (如以每產量單位、每項設施計算)。</p>	<p>廢棄物可分為建築/拆遷廢棄物、商業廢棄物、住宅/家居廢棄物、隔油廢棄物及園林廢棄物。發行人應按管理方式——堆填、回收、焚化來報告廢棄物的公噸數。</p> <p><b>報告事項</b></p> <p>✧ 所產生無害廢棄物總量及密度。</p>						



關鍵績效指標		報告事項/如何報告
		<p><u>如何報告</u></p> <p>(1) 數據收集 每年所產生的無害廢棄物（由設施管理人及/或廢棄物承辦商提供數據）。</p> <p>註：如無從得知重量數據，發行人可使用已收集的廢棄物密度及數量資料、質量結餘或類似資料來估計重量。（資料來源：《全球報告倡議組織 G4 可持續發展報告指引——執行手冊》（Global Reporting Initiative G4 Sustainability Reporting Guidelines - Implementation Manual (<a href="https://www.globalreporting.org/standards/g4/Pages/default.aspx">https://www.globalreporting.org/standards/g4/Pages/default.aspx</a>)（只有英文版））。</p> <p>(2) 計算</p> <p>無害廢棄物密度 = NHW / U  NHW = 每年所產生的無害廢棄物（以噸計算）  U = 例如，產量單位，設施數目</p>
A1.5	描述減低排放量的措施及所得成果。	<p>就此「關鍵績效指標」而言，發行人應就減少排放設定目標或政策，披露減少排放所採取的措施及取得的成果。</p> <p><u>報告事項</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✧ 減少排放的目標及/或政策；</li> <li>✧ 減少排放採取的措施；及</li> <li>✧ 取得的成果。</li> </ul> <p><u>如何報告</u></p> <p>列出目標或政策，以及發行人在匯報年度內針對減排而採取的特定措施，如安裝氮氧化物（NO<sub>x</sub>）減排系統。說明發行人採取該等政策/措施取得的成果（對照所設定目標），例如特定類別排放減少的百分比。</p>
A1.6	描述處理有害及無害廢棄物的方法、減低產生量的措施及所得成果。	<p>就此「關鍵績效指標」而言，發行人應就減低廢棄物設定目標或政策，披露減低廢棄物產生量所採取的措施及取得的成果。</p> <p><u>報告事項</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✧ 如何處理有害及無害廢棄物；</li> <li>✧ 減低有害及無害廢棄物的目標及/或政策；</li> <li>✧ 減低有害及無害廢棄物產生量所採取的措施；及</li> <li>✧ 取得的成果。</li> </ul> <p><u>如何報告</u></p> <p>描述如何處理有害及無害廢棄物，載列目標及/或政策及為減低該等廢棄物採取的措施（如執行回收及/或焚化流程）。說明發行人採取該等政策/措施取得的成果（對照所設定目標），例如特定類別的廢棄物減低的百分比。</p>
<b>層面 A2：資源使用</b>		
A2.1	按類型劃分的直接及／或間接能源（如電、氣或油）總耗量（以千個千瓦時計算）及密度（如以每產量單位、每項設施計算）。	<p>密度可參考產量單位、營運所在地的面積及僱員人數（例如，就辦公室而言，每平方米每名僱員的能源耗量）及/或業務單位（每間酒店房間每晚）等計算。</p> <p><u>報告事項</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✧ 按類型及密度劃分的直接及／或間接能源耗量。</li> </ul> <p><u>如何報告</u></p> <p>(1) 數據收集 每年能源總耗量（可自賬單、儀表讀數及公費報銷收集數據）</p>

關鍵績效指標	報告事項/如何報告
	<p>(2) 計算</p> <p>能源總耗量 = 不可再生燃料耗量 + 可再生燃料耗量 + 購買作消耗的電力、暖氣、冷氣及蒸汽 + 自行發電、製暖、製冷及生成蒸汽 - 出售的電力、暖氣、冷氣及蒸汽</p> <p>能源耗量密度 = EG / U</p> <p>EG = 能源總耗量 (千瓦時)</p> <p>U = 例如, 產量單位、設施數目</p>
A2.2	<p>總耗水量及密度 (如以每產量單位、每項設施計算)。</p> <p>若干發行人或難以獲取耗水數據, 例如發行人在租賃的辦公室營運, 其耗水及排水由樓宇管理公司全權控制。在該等情況下, 提供耗水及排水數據或為個別租戶安裝分水錶或許並不可行。</p> <p><b>報告事項</b></p> <p>✧ 耗水總量及密度。</p> <p><b>如何報告</b></p> <p>(1) 數據收集</p> <p>每年耗水量 (可從取水源頭計量 (直接), 或從賬單或水錶讀數 (間接) 收集數據)。</p> <p>(2) 計算</p> <p>耗水密度 = W / U</p> <p>W = 每年耗水量 (水費單所列或, 如直接收集數據, 立方米)</p> <p>U = 例如, 產量單位, 設施數目</p>
A2.3	<p>描述能源使用效益計劃及所得成果。</p> <p>一間公司減能/減耗水量的行動可反映其有效耗能/耗水的能力。耗能/耗水對該公司的環境足跡、營運成本及若干風險的承受 (如能源供應及價格波動; 對敏感水源的依賴 (水源敏感是因為其相對規模或職能; 或因屬稀有、受威脅或瀕危系統; 或屬特定瀕臨滅絕的植物或動物種類的支援)) 有直接影響。</p>
A2.4	<p>描述求取適用水源可有任何問題, 以及提升用水效益計劃及所得成果。</p> <p>高效的計劃或可包括:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 重新設計流程;</li> <li>• 改變及改裝設備;</li> <li>• 改變僱員行為; 及</li> <li>• 營運上作出改動。</li> </ul> <p><b>報告事項</b></p> <p>✧ 尋找適用水源可有任何問題;</p> <p>✧ 針對耗能/耗水而採用的政策及/或措施; 及</p> <p>✧ 該等政策及/或措施對發行人的影響。</p> <p><b>如何報告</b></p> <p>描述發行人尋找適用水源時出現或可能出現的任何問題。</p> <p>載列發行人在報告年度專為管理耗能/用水採取的政策/措施, 如維持室內平均溫度在攝氏 25 度。</p> <p>說明該等政策/措施對發行人的影響, 例如耗電/耗水量的減幅百分比。</p>
A2.5	<p>製成品所用包裝材料的總量 (以噸計算) 及 (如適用) 每生產單位佔量。</p> <p>在使用階段後期如何處置產品及包裝物料日漸成為具挑戰性的環境問題。此「關鍵績效指標」要求發行人了解其包裝物料的使用情況, 從而鼓勵發行人減少、重複使用及/或回收其包裝物料。</p> <p><b>報告事項</b></p> <p>✧ 使用的包裝物料總量 (按類別); 及</p> <p>✧ 使用的包裝物料密度 (如適用)。</p>

關鍵績效指標		報告事項/如何報告
		<p><a href="#">如何報告</a></p> <p>(1) 數據收集 使用的包裝物料總量（按類別，如塑料、紙張、金屬），按總公噸計算（可透過採購紀錄收集數據）。</p> <p>(2) 計算 使用的包裝物料密度 = PA / U PA = 使用的包裝物料總量（噸） U = 產生單位</p>
<b>層面 A3：環境及天然資源</b>		
A3.1	描述業務活動對環境及天然資源的重大影響及已採取管理有關影響的行動。	<p>此「關鍵績效指標」鼓勵公司考慮其在排放、廢物產生及處置以及資源使用方面的表現對環境造成的影響，以及如何減低該等影響，並向權益人提供這些資料。此「關鍵績效指標」要求公司作出陳述性表述，為其他「關鍵績效指標」中的量化披露賦予意義，故很大程度上是本主要範疇中其他關鍵績效指標的補充。</p> <p><a href="#">報告事項</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇ 活動對環境及自然資源產生的重大影響；及</li> <li>◇ 特別為環境及自然資源採取的政策及/或措施。</li> </ul> <p><a href="#">如何報告</a></p> <p>描述發行人的活動對環境及自然資源產生或可能產生的重大影響。 載列發行人在報告年度就管理該等重大影響而特別採取的政策及/或措施，例如在工作場所實行廢棄物回收計劃。</p>